



ከኢትዮጵያ ኤሌክትሪክ ኃይል

ጋር በመተባበር በየሰዓታችን የሚታተም

የሰሜኑ የንፋስ ኃይል ማመንጫ - አሸጎዳ

(ክፍል አንድ)

የኢትዮጵያ ኤሌክትሪክ ኃይል በአዋጅ ከተሰጡት ሥልጣንና ተግባራት መካከል አንዱና ዋናው ሀገራዊ የላትን እምቅ የታዳሽ ኃይል አቅም በመጠቀም የኃይል ምንጮቹን የማብዛትና ለአካባቢ ተስማሚ የሆነ ታዳሽ ኃይል ማምረት ነው። ኢትዮጵያ ከንፋስ ኃይል ከአንድ ነጥብ ሦስት ሚሊዮን በላይ ሜጋ ዋት ኤሌክትሪክ ኃይል የማመንጫት አቅም እንዳላት የተለያዩ ጥናቶች ያሳያሉ። በዚህ መሠረት ተቋሙ ይህን የተፈጥሮ ሀብት ወደ ኢኮኖሚ ለመመንዘር ከገነባቸው የንፋስ ኃይል ማመንጫ ጣቢያዎች መካከል የአሸጎዳ የንፋስ ኃይል ማመንጫ ጣቢያ አንዱ ነው።



አቶ ካህሰ ፀሐይ

ጣቢያው በ2016 በጀት ዓመት ባለፉት 9 ወራት በኃይል ማመንጫት፣ በጥገና፣ በአቅም ግንባታ እና ምቹ የሥራ ከባቢን ከመፍጠር አንጻር ያከናወናቸውን ተግባራት በወፍ በረር ልናስቃኛችሁ ወደድን፤ አብራችሁን ቆይ።

አሸጎዳ በሀገሪቱ የመጀመሪያው የንፋስ ኃይል ማመንጫ ጣቢያ ሲሆን ከአዲስ አበባ በስተሰሜን አቅጣጫ 770 ኪሎ ሜትር፣ ከመቀሌ በደቡብ ምስራቅ 30 ኪሎ ሜትር ርቀት ላይ ይገኛል።

የአሸጎዳ የንፋስ ኃይል ማመንጫ ጣቢያ ኃላፊ አቶ ካህሰ ፀሐይ እንደተናገሩት ጣቢያው ሸርጌ (vergne) በተባለ የፈረንሳይ ኩባንያ ተገንብቶ በ2005 ዓ.ም ለምርቃ በቅቷል።

የአሸጎዳ የንፋስ ኃይል ማመንጫ ጣቢያ 120 ሜጋ ዋት የማመንጫት አቅም እንዳለው የተናገሩት አቶ ካህሰ በጣቢያው 84 ተርባይኖች መኖራቸውን ይጠቅሳሉ። ከእነዚህም ውስጥ 30 ተርባይኖች ባለ ሁለት ክንፍ ሲሆኑ እያንዳንዳቸው 1 ሜጋ ዋት በድምሩ 30 ሜጋ ዋት የማመንጫት አቅም ያላቸው

ናቸው። ቀሪ 54 ተርባይኖች ባለ ሦስት ክንፍ ሲሆኑ እያንዳንዳቸው 1 ነጥብ 67 ሜጋ ዋት በድምሩ 90 ሜጋ ዋት የሚያመነጩ ናቸው።

በጣቢያው የተለያዩ የማሻሻያ ሥራዎች ቢሰሩለት ደግሞ አሁን ካለው 120 ሜጋ ዋት የማመንጫት አቅም ወደ 138 ሜጋ ዋት ከፍ የሚልበት እድል እንዳለ ኃላፊው ይገልጻሉ።

የአሸጎዳ ንፋስ ኃይል ማመንጫ ጣቢያ በአካባቢው በነበረው የጸጥታ ችግር ምክንያት አብዛኞቹ ተርባይኖች ኃይል ማመንጫት አቁመው ከብሔራዊ የኃይል ቋት ውጭ ሆነው ቆይተዋል። በዚህም ምክንያት የአብዛኛው ተርባይን ባትሪ፣ ዋና ማሽኑን የመቆጣጠር ክፍል፣ የማከፋፈያ ጣቢያ ባትሪ ቻርጅር እና የመሳሰሉት ጉዳት

ደርሰባቸዋል። አካባቢው ወደ ሰላም ከተመለሰ በኋላ ጣቢያው ከ25 በላይ ተርባይኖችን በራስ አቅም በመጠገን ኃይል ማመንጫት መጀመሩን ኃላፊው ይናገራሉ።

በዚህም ጣቢያው በ2016 በጀት ዓመት 9 ወራት ለማመንጫት ካቀደው 45 ጊጋ ዋት ሰዓት ውስጥ 28 ነጥብ 565 ጊጋ ዋት ሰዓት ማምረት የቻለ ሲሆን ይህም የእቅዱን 63 ነጥብ 47 በመቶ እንደሆነ ያስረዳሉ። ከእቅዱ አንጻር አፈጻጸሙ ለምን ዝቅ ሊል እንደቻለ አቶ ካህሰ ሲያስረዱ ጣቢያው ሙሉ በሙሉ በሚባል ደረጃ ቆሞ ስለነበር ይህንን ወደ ሥራ ለማስገባት በቂ የሆነ የጥገና ባለሙያ አለመኖሩን፣ ተርባይኖች ለረጅም ጊዜ ሳይሰሩ በመቆየታቸው ምክንያት ተጨማሪ ቴክኒካል ችግር ይዘው መገኘታቸውን፣ ከኮንትራክተር ጋር የተፈጠረ አለመግባባትን ተከትሎ የመለዋወጫ እቃዎች በሰዓቱ መቅረብ አለመቻልን እንደ ዋና ዋና ምክንያቶች ያነሳሉ።

በበጀት ዓመቱ 9 ወራት የመለዋወጫ እቃዎች እጥረትን በመቆየት የኃይል ማመንጫ ጣቢያው ሙሉ በሙሉ ወደ ሥራ ለመመለስ ከተቋሙ የሚመለከተው ክፍል ጋር በጋራ ሲሠራ ቆይቷል። ጎን ለጎንም ጣቢያው ባለው አቅም የሚያመርተውን የኃይል አቅርቦት አስተማማኝ ለማድረግ የሚያስችል ደረጃውን የጠበቀ የጥገና ሥራ ለማከናወን የቅድመ መከላከል እና የትንቢያ ጥገና እንዲሁም ሳምንታዊ ወርሃዊ የፍተሽ ሥራዎችን እቅድ በማውጣት ሲሠራ ቆይቷል።

በዚህም ጣቢያው ውጭ ቆጣቢ የሆኑ የጥገና አሠራሮችን በመከተል ሥራን በታቀደለት ጊዜ ውስጥ የመፈጸም አቅም አዳብሯል። የኢንርጅጂ አቅርቦትን አስተማማኝ ከማድረግ አኳያ በበጀት ዓመቱ የአብዛኛው ተርባይኖችን መቆጣጠር (Galileo) ፕሮግራም እንደአዲስ የመሙላት፣ P card failure ጥገና በማድረግ ከእያንዳንዱን ተርባይን ጋር የማጣጣም ሥራ

ተሠርቷል። በመብረቅ ምክንያት የተጎዳ ክንፍ እንዳይኖር የፍተሽ ሥራ የመሥራት፣ የዋናዎቹ ፋርም እና ማከፋፈያ ጣቢያ የሚያገናኝ የፋይበር ኮሙኒኬሽን ጥገና፣ ተርባይኖችን ከማከፋፈያ ጣቢያ ሰርቨር የሚያገናኝ የኮርክሪት (korenix manageable switch) ጥገና እና የማጣጣም ሥራ ተሠርቷል። በጸጥታ ችግር ወቅት ከብሔራዊ የኃይል ቋት ውጭ ሆኖ ከአንድ ዓመት በላይ በመቆየቱ ምክንያት በተርባይኖቹ ያጋጠመውን የባትሪ ችግር በተወሰኑት ላይ የመቀየር፣ የተርባይን ክንፍ አንግል፣ ስለፕሪንግ የማስተካከል ሥራም ተከናውኗል።

የኮንቨርተር ካርድ ፊት ቦርድ፣ ከፊዝ 2/3 ተርባይን የኃይል ማስተላለፊያ መስመር ቁጥር 3 ከ 4 KM በላይ የሆነው 33 KV አጋጥሞት የነበረው ጉዳት ጥገና እና በማከፋፈያ ጣቢያው የሚገኙ የመከላከያ መሣሪያዎች የፍተሽ ሥራም ተከናውኗል።

በጨረሻም ለሠራተኞች ምቹ ከባቢያዊ የሥራ ሁኔታን ከመፍጠርና አቅማቸውን ከማሳደግ አኳያ በበጀት ዓመቱ 9 ወራት የተለያዩ ተግባራት መከናወናቸውን አቶ ካህሰ ያስረዳሉ። ጣቢያው 166 ቋሚና 14 ጊዜያዊ በድምሩ 180 ሠራተኞች ያሉት ሲሆን ለሠራተኞች ክህሎታቸውን ማሳደግ የሚያስችል የሥልጠና መርሃ ግብር በማዘጋጀት ከአዳማ ንፋስ ኃይል ማመንጫ በመጡ ባለሙያዎች አማካኝነት የልምድ ልውውጥ እና የሥራ ላይ ሥልጠናዎችን መስጠቱን ኃላፊው ያብራራሉ።

ውድ የጽናቶችን አንባቢዎች፤ የክፍል አንድ ዝግጅታችንን በዚህ ቋጭተናል። ሳምንት በክፍል ሁለት ዝግጅታችን ስለሰሜኑ የንፋስ ኃይል ማመንጫ ጣቢያ ቀሪ መረጃዎች የምናስብባችሁ ይሆናል። እስከዚያው ቸር እንሰጥብት!

በብርሃንና ሰላም ማተሚያ ድርጅት ታተመ